



BARREL RACING & POLE BENDING



PROGRAMMA PASSAGGIO PATENTE A3 SPECIALITA' BARREL RACING E POLE BENDING

PROCEDURA PER IL RILASCIO DELLA PATENTE N 3 DI SPECIALITA' BARREL RACING E POLE BENDING

REQUISITI RICHIESTI:

- Possesso della patente **N2 NBHA**
- Documentazione di classifiche ufficiali con cui il candidato attesta la partecipazione in almeno cinque gare di Barrel Racing e Pole Bending
- Oppure accompagnato da un Istruttore di 3° Livello di Barrel Racing e Pole Bending (Tutor), che redige una valutazione in merito alla condotta del candidato in ambito agonistico e ne garantisce l'iter formativo in termini di conoscenza della specialità, in questo caso sarà necessaria la presenza del Tutor in sede di esame.

PROVA D'ESAME:

L'esame si compone di una prova teorico/pratica che dovrà comprendere i seguenti elementi:

PARTE TEORICA:

- Verifica di un'adeguata conoscenza del regolamento di disciplina con particolare attenzione alle **imboccature non ammesse, alla conoscenza di base della normativa antidoping e relative sanzioni.**
- Verifica della conoscenza dei principi di sicurezza relativi alla gestione del cavallo in campo prova e nella fase precedente la competizione.

PARTE PRATICA:

- Valutazione in una simulazione di percorso di Barrel Racing e Pole Bending, delle capacità di controllo del cavaliere e della correttezza dell'assetto in relazione alla gestione del cavallo.
- Valutazione dell'adeguatezza degli interventi nel rispetto del benessere del cavallo.

L'ESAME PRATICO SARA' SUDDIVISO IN TRE PARTI:

- Valutazione del programma di riscaldamento che il candidato propone per la preparazione del cavallo alla fase di gara (assetto – posizione – equilibrio – uso corretto degli aiuti)
- Esecuzione del percorso al passo o trotto con inserimento di manovre richieste dall'esaminatore (fermate – back – side pass – spostamento delle anche o delle spalle ecc.)
- Percorso in simulazione di gara

- **L'esame viene superato solo se verrà conseguito un giudizio sufficiente in almeno tre punti della parte teorica e in altrettanti della parte pratica.**